

82

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
COMUNA JOSENI
PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea Hotărârii nr.1 /2018
*privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul
de investiție „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni”*

Primarul Comunei Joseni, având în vedere faptul, că în preambulul Hotărârii nr. 1/2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni” nu a fost menționat tema de proiectare și nota conceptuală, este necesar modificarea hotărârii, prin înscrierea în preambulul acestuia al acestor două acte.

Consiliul Local al Comunei Joseni, întrunit în ședința extraordinară din data de 22.02.2018 Având în vedere:

Proiectul de hotărâre, inițiat și prezentat de domnul primar, pentru modificarea HCL nr. 1/2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Construire trotuare dealungul DJ 126 în Comuna Joseni”;

Expunerea de motive nr. 146/2018 al domnului primar privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni”.

Tema de proiectare privind serviciile de proiectare aferent investiției „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni” nr. 7631/24.11.2017, aprobat de către primarul Comunei Joseni;

Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni” nr. 7628/23.11.2017;

Referatul comportamentului de administrare a domeniului public și privat nr. 147/2018 cu privire la aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție susmenționat;

Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr.110/2016 privind aprobarea programului „Constituire trotuare pe lângă drumurile județene din localitățile județului Harghita” perioada 2016-2018;

Contractul de servicii de proiectare încheiat între Comuna Joseni și SC. PRECIZ PROIECT SRL, înregistrat sub nr. 8352/2017, pentru servicii de proiectare construire trotuare, societate care a întocmit Studiul de fezabilitate al „Construire trotuare trotuarelor dealungul DJ 126, comuna Joseni”.

Înănd cont de prevederile:

- Art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- O.G. nr. 43 / 1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 – privind transparența decizională în administrația publică locală; Luând în considerare prevederile art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată; Art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 - din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997; cât și prevederile art.40 și urm. al Cap.V, Secțiunea 1, din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (1), alin. (2) lit.b), alin.(4), lit.d), și al art.45 alin.(2) lit.d), coroborat cu art.115, alin.(1), lit.b) - din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local al comunei Joseni:

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1 – Se completează preambulul Hotărârii Consiliului Local al Comunei Joseni nr. 1/2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni” cu următoarele:

-Tema de proiectare privind serviciile de proiectare aferent investiției „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni” nr. 7631/24.11.2017, aprobat de către primarul Comunei Joseni;

-Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție „Construire trotuar dealungul DJ 126 în Comuna Joseni” nr. 7628/23.11.2017;

Art.2. – Prezenta hotărâre se transmite: Primarului Comunei Joseni, Instituției Prefectului, județul Harghita și Consiliului Județean Harghita.

PRIMAR
Gáll Szabolcs

SECRETAR
Iszlai Barna Rudolf

Joseni, la 19.02.2018



TEMĂ DE PROIECTARE
privind serviciile de proiectare aferent investiției
„Construire trotuar lângă DJ 126 în comuna Joseni”

Prestatorul va inspecta **obligatoriu** amplasamentul, înainte de întocmirea ofertei, în vederea evaluării aspectelor/condițiilor existente pe teren, care ar putea influența derularea investiției.

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Construire trotuar lângă DJ 126 în comuna Joseni”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Unitatea administrativ teritorială județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita

1.3. Beneficiarul investiției: Comuna Joseni

1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Comuna Joseni, viceprimar

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală: Terenul este în domeniul public al județului Harghita, în administrarea Consiliul Județean Harghita în conformitate cu PUG al comunei Joseni: UTR 1 și UTR 4. Terenul se află în intravilanul comunei Joseni.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) Descrierea succintă a amplasamentului: România, județul Harghita, DJ 126, de la km 10+760 pe partea dreaptă la intrarea în satul Joseni dinspre Ciumani și se termină la km 12+042 tot pe partea dreaptă la Căminul Cultural. Suprafață 3846 mp;
- b) Relațiile cu zone încinate: Asigură trafic pietonal și rutier;
- c) Surse de poluare existente în zonă: nu există;
- d) Particularități de relief: Traseul trotuarului în curs de proiectare se află în partea centrală și sudică a locătății lângă DJ126 Joseni-Ciumani. Direcția principală este N/NV-S/SV. Cota absolută la extremitatea N este cca. 745 m, în zona mediană este cca. 745 m, iar la extremitatea vestică cca. 745 m cote RNMM.
- e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: În zonă există: rețea de distribuție a energiei electrice, iluminat public stradal, rețea de apă potabilă, rețea de apă uzată;
- f) Existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: nu s-au identificat;
- g) Stadiul curent al terenului, particularități: Traseul trotuarelor de lângă DJ 126 în curs de realizare are o lungime totală de cc 1350 m și se desfășoară cvaziorizontal. Trotuarul nu este amenajat deloc corespunzător pe toată lungimea traseului sau lipsește. În zonele cu trotuar se observă o degradare accentuate a căii pietonale.
- h) Condiționări constructive determinante de starea tehnică și de sistemul constructiv al podului: În cadrul lucrărilor se recomandă proiectarea amenajării spațiilor luând în considerare caracteristicile fizico-mecanice al terenului de fundare obținute pe baza

forajelor geotehnice și a încărcărilor ce se vor produce în timpul exploatarii. Se va prevedea asigurarea evacuării apelor meteorice de la marginea căii pietonale. Tipul șanțului se va stabili în funcție de viteza de scurgere și de debitul colectat.

- i) **Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată:** identice cu Certificatul Urbanism nr. 18/11.05.2016.
- ii) **Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice, arii protejate pe amplasament sau în zona imediat învecinată:** nu este cazul;

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) **Destinație și funcționi:** Trotuar nou, infrastructură pietonală
- b) **Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:** Trotuarul proiectat este pe partea dreaptă și stângă a drumului județean DJ 126 și este delimitat de către un șanț de pământ. De la km 10+760 pornește pe partea dreaptă la intrarea în comuna Joseni dinspre Ciumani. De la km 11+200 până la 11+280 este prevăzut o porțiune de zid de sprijin pentru protejarea trotuarului și a șanțului. Din cauza condițiilor de pe teren la km 11+536 trotuarul se va trece pe partea stângă a drumului până la km 11+820, de unde se va reveni pe partea dreaptă. Între km 11+894 până la km 12+042 s-a prevăzut rigolă dalată carosabilă. L accesele de și la proprietăți se prevede pișcoturi carosabile de 8 cm, iar trotuarul se va executa din pișcoturi de 6 cm pe un substrat de nisip de 5 cm.
- c) **Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice:**
 - trotuare adaptate și la exigențele persoanelor cu dizabilități;
 - rigole carosabile la marginea platformei pentru asigurarea colectării și surgerii apelor din precipitații;
- d) **Număr estimat de utilizatori/ traficul mediu zilnic anual:** Numărul estimat de utilizatori este cca. 180 persoane/zi.
- e) **Nevoi/solicitări funcționale specifice:**
 - se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.
- f) **Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:**
 - prestatorul este responsabil pentru obținerea tuturor avizelor, acordurilor și aprobărilor, elaborarea documentațiilor prevăzute de legislația română în vigoare;
 - propunerea tehnică și financiară se elaborează respectând cerințele și specificațiile tehnice prevăzute în prezenta temă de proiectare. Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț, precum și la alte condiții financiare legate de obiectul contractului de achiziție publică;
 - ofertantul are obligația de a prezenta un grafic de execuție care să se încadreze în termenele precizate la „durata de execuție a serviciilor de proiectare” din prezenta;
 - în cadrul ofertei financiare se vor lua în calcul vizite pe amplasament (fază proiectare)
 - verificarea de către verificatori atestați ale documentațiilor elaborate intră în sarcina Prestatorului și vor fi incluse în oferta financiară;
 - **contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Prestator cad în sarcina Achizitorului**, iar documentațiile împreună cu cererile pentru obținerea avizelor vor fi depuse/solicitata de către prestator în numele achizitorului;

- oferta finanțiară se va întocmi în aşa fel ca să acopere toate cheltuielile necesare întocmirii studiilor, proiectului și obținerii avizelor, acordurilor, autorizațiilor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- prestatorul va realiza serviciile solicitate, luând în considerare prevederile standardelor de cost în vigoare, adoptând soluții tehnice viabile prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiții de eficiență maximă;
- proiectul va fi conform cu prevederile legislației aplicabile în domeniu, în vigoare la data predării documentației și a obținerii tuturor avizelor;
- în perioada de elaborare a documentațiilor se vor analiza toate avizele, acordurile, autorizațiile, situația din teren, caracteristicile și condiționările amplasamentului pentru ca documentația astfel elaborată să nu necesite lucrări suplimentare. În cazul în care se constată că, din culpa prestatorului se depășește valoarea din capitolul "Diverse și Neprevăzute", diferența de valoare necesară pentru executarea lucrărilor va fi suportată de către prestator;
- **costurile suplimentare față de proiectul aprobat, care se datorează unor erori sau omisiuni a proiectantului, care puteau fi prevăzute la data întocmirii documentației tehnice de execuție, sunt imputabile prestatorului și vor fi recuperate conform reglementărilor legale;**

3. DESCRIEREA SERVICIILOR

3.1 Generalități

Prestatorul va întreprinde un studiu detaliat al tuturor datelor din teren, va acorda o atenție specială caracterului suficient al investigațiilor și necesității investigațiilor adiționale, dacă este cazul.

3.2 Descrierea serviciilor ce urmează a fi prestate și documentațiilor ce urmează a fi elaborate: Documentațiile pe care prestatorul le va realiza în (ținând cont de, dar fără a se limita la acestea, sunt descrise, ca cerințe minimale, în cele ce urmează:

- **Studiu topografic**, cu viza OCPI - pentru lucrările de drum și lucrări de artă drumuri – vor fi realizate în sistemul de coordonate STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie. **Se vor amplasa borne de reper**;
- **Studiu geotehnic**, verificat de un verificator de proiecte atestat pentru domeniul AF (după caz), pentru lucrările de drum și lucrări de artă drumuri – elaborat conform prevederilor Normativ NP 074-2013;
- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (SF)**, însușită de expert - elaborată conform prevederilor legale actuale. Devizul General va conține inclusiv lucrările asupra protecției/relocării utilităților identificate în zonă;
- **Documentații necesare obținerii avizelor, acordurilor și obținerea acestora**, în numele beneficiarului (inclusiv Studiul de impact asupra mediului și documentații/studii pentru protecția/devierea utilităților identificate și afectate de lucrările proiectate). În vederea obținerii Acordului de mediu Beneficiarul va sprijini Proiectantul în demersurile necesare pentru înregistrarea electronică a cererii la APM Harghita;
- Dacă prin avizele, acorduri, autorizații se solicită documentații suplimentare acestea intră în sarcina prestatorului;
- **Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (PAC)**, conform prevederilor în vigoare - verificat de verificatori de proiecte atestați;
- **Proiectul Tehnic de Execuție**, însușit de expert și verificat de verificatori de proiecte atestați – elaborat în baza condițiilor menționate în avizele și acordurile obținute,

respectând conținutul cadru prevăzut de legislația în vigoare. Listele de cantități vor fi prezentate și în format electronic (EXCEL) cu formule de calcul. Proiectantul va răspunde pentru listele de cantități întocmite;

- **Asistență tehnică pe parcursul derulării procedurilor de achiziție publică:**
- **Documentații tehnice necesare inițierii procedurilor de achiziție publică:** Caiete de sarcini și Listele Formulare F1-F6, prevăzute de legislația în vigoare;
- În perioada de derulare a procedurilor de achiziție publică pentru selectarea executantului lucrărilor vor fi elaborate inclusiv **răspunsuri la clarificările** solicitate de agenții economici interesați;
- **Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor:**
 - Participarea proiectantului la predarea amplasamentului și bornelor de reper;
 - Urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate prin proiect;
 - Stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate după însușirea acestora de către verificatorii atestați de proiecte;
 - Soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate de către verificatorii atestați, executanți, beneficiari, etc. la soluțiile tehnice proiectate;
 - Participarea la toate fazele stabilite prin programul de control al calității lucrărilor de execuție;
 - Participarea la recepții parțiale, recepții la terminarea lucrărilor, recepții finale, la punerea în funcțiune a fiecărei lucrări cuprinse în proiect și elaborarea punctului de vedere asupra modului de realizare a lucrărilor;
 - Participarea proiectantului la ședințe de progres organizate de beneficiar,
 - În perioada de execuție și de garanție vor fi elaborate, după caz, **Dispoziții de șantier**. Dispozițiile de șantier care aduc modificări, din motive obiective, proiectului, caietului de sarcini sau listelor de cantități, vor fi realizate de proiectant și însușite de verificatori de proiecte, și cu acordul scris al beneficiarului vor fi însotite de avizări/verificări/justificări și liste cu cantități de lucrări aferente (NCS/NR);
 - Anterior recepției la terminarea lucrărilor vor fi elaborate **Planșe post execuție** și **Raportul proiectantului** privind executarea lucrărilor;
 - Dacă de la data finalizării proiectului și obținerii Autorizației de construire până la data inițierii procedurii de atribuire a contractului de lucrări apar modificări ale legislației incidente, sau datorită contractării și executării eșalonate a lucrărilor, documentația tehnico economică privind execuția lucrărilor **se vor efectua completări, sinteze, actualizări ale documentațiilor** ce fac obiectul prezentului contract, în termen stabilit de către achizitor;
 - **Actualizarea Devizului General la solicitarea beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:**
 - La data supunerii spre aprobare a documentației Tehnico economice;
 - La data solicitării Autorizației de construire, după caz;
 - La data organizării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări;
 - După încheierea contractului de achiziție, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiție/lucrărilor de intervenții;
 - La data întocmirii sau modificării de către Ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții.

4. MOD DE PREDARE, ANALIZĂ, AVIZARE, APROBARE A DOCUMENTAȚIILOR

Documentațiile elaborate vor fi predate spre analiză, avizare și aprobare la registratura achizitorului după cum urmează:

- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții cu anexe (studii, expertize, avize, etc.), în 3 exemplare pe suport hârtie și în format electronic: editabil (word, excel cu formule, CAD-dwg) precum și în format pdf (scanat cu semnătură și stampilă);
- Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, în 2 exemplare;
- Proiectul tehnic, detaliile de execuție, în 3 exemplare pe suport hârtie și în format electronic editabil și pdf;
- La predarea documentației se va face o vizită pe teren la care participă reprezentanții beneficiarului, proiectantului, pentru a identifica eventuale neconcordanțe ale proiectului elaborat cu amplasamentul existent și efectuarea corecțiilor. Fără această parcurgere documentațiile nu vor fi recepționate și nu vor fi supuse avizării CTE.

Documentele aferente documentației SF vor fi supuse avizării Comisiei Tehnico - Economice a Consiliului Județean Harghita. Susținerea în toate ședințele de avizare CTE, de către proiectant, a documentațiilor întocmite este obligatorie. La solicitarea CTE proiectantul va efectua, în maxim 7 zile calendaristice, toate completările necesare.

După avizarea de către CTE fără obiecții a documentațiilor, acestea vor fi supuse aprobării Consiliului Județean Harghita, când documentațiile întocmite vor fi considerate finale.

Nu se va putea considera că un accept, aviz, o aprobare a beneficiarului sau o plată exonerează prestatorul de îndeplinirea obligațiilor asumate cu ocazia încheierii contractului de servicii.

5. MODALITĂȚI DE PLATĂ A SERVICIILOR DE PROIECTARE

Contravaloarea serviciilor prestate se va achita în urma finalizării documentației (SF), astfel:

- a) se achită 95% din valoarea contractului, în termen de max. 30 de zile după comunicarea aprobării prin Hotărâre a Consiliului Local a SF întocmit conform legislației în vigoare;
- b) Se achită 5% la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea tuturor lucrărilor și predarea documentației post execuție.

În cazul în care Achizitorul nu a atribuit contracte de execuție într-o perioadă de 3 ani, pe baza proiectului elaborat, valoarea asistenței tehnice nu se va achita.

6. DURATA CONTRACTULUI:

De la semnarea, respectiv înregistrarea contractului la sediul beneficiarului, până la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor executate în baza documentațiilor elaborate de prestator.

6.1 Durata de execuție a serviciilor de proiectare:

- Durata elaborării studiilor, expertizelor, Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (SF), durata elaborării documentațiilor necesare obținerii avizelor-acordurilor și prezentarea în original a acestora - nu va depăși 150 de zile, de la data înregistrării contractului la sediul beneficiarului;

7. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

În relația dintre părți, prestatorul își va păstra dreptul de autor și alte drepturi de proprietate intelectuală asupra documentelor elaborate în faza de proiectare. Prin semnarea contractului, prestatorul acordă achizitorului licență permanentă, transferabilă,

neexclusivă și scutită de taxă de redevență, pentru a copia, folosi și transmite documentele elaborate de proiectant, inclusiv efectuarea și folosirea modificărilor acestora.

Bege László Bálázs

Viceprimar



Joseni, 24.11.2017

ROMANIA
JUDETUL HARGHITA
COMUNA JOSENI
Nr. înreg. 7629/23.11.2017.

APROBAT

PRIMAR
Gall Szabolcs



NOTĂ CONCEPTUALĂ

privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
"CONSTRUIRE TROTUAR LÂNGĂ DJ 126 ÎN COMUNA JOSENI"

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII PROPUȘ:

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	CONSTRUIRE TRPTUAR LÂNGĂ DJ 126 ÎN COMUNA JOSENI
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	Comuna Joseni
1.3.	Ordonator de credite (secundar/tertiar)	Consiliul Județean Harghita
1.4.	Beneficiarul investiției	Comuna Joseni

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUȘ:

2.1.	Scurtă prezentare privind: a) deficiențe ale situației actuale; b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții; c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.	În prezent traficul rutier în zonă se desfășoară greoi datorită lipsei unui trotuar. Acest lucru înseamnă că siguranța pietonilor, mai ales elevilor este expusă zilnic pericolelor de accidente rutiere și aproape zilnic ne confruntăm cu reclamații înverșunate care vin din partea părintilor și persoanelor vârstnice. Oportunitatea investiției derivă din nevoie eliminării acestor inconveniente prin realizarea unui trotuar, rezolvarea surgerii apelor meteorice. Realizarea acestor amenajări va conduce la un confort sporit al traficului rutier și pietonal, mărirea siguranței circulației, respectiv sporirea nivelului de confort al riveranilor.
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus,	DJ 126 trece prin centrul comunei Joseni atingând clădirile: Biserica Romano-Catolică, Căminul Cultural

	existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	"Petofi Snadov" și sala de sport a copiilor între clasele V-XII. Asta înseamnă că siguranța pietonilor a fost expusă zilnic pericolelor de accidente rutiere, iar în cazul unei serbări religioase sau culturale acest pericol era foarte accentuat. Realizând unui trotuari cu parcări auto pericolul rutier s-a diminuat considerabil iar traficul pietonal a devenit foarte confortabil.
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	Obiectivul de investiții face parte din Strategia de dezvoltare locală a comunei Joseni.
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	-nu este cazul
2.5.	Obiective generale, preconizate să fie atinse prin realizarea investiției	Scopul acestui contract este de a îmbunătăți condițiile de siguranță a circulației

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE:

3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru EXECUȚIA obiectivului de investiții (în mii lei cu TVA), luându-se în considerare, după caz: - costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare.	
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru PROIECTAREA , pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție(DALI, PAC, PT), precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege (în mii lei cu TVA)	583,828 mii lei cu TVA.
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)	Programul Consiliului Județean: „Construire trotuare pe lângă drumurile județene din localitățile județului Harghita” perioada 2016 – 2018 și din bugetul local

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCTIEI EXISTENTE:

Terenul este în domeniul public al UAT - Județul Harghita, în administrarea Consiliului Județean Harghita.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Amplasamentul este de-a lungul amplasamentul drumului județean DJ 126 și este delimitat de către un șanț de pământ. Trotuarul pornește de la km 10+760 pe partea dreaptă la intrarea în satul Joseni din spate Ciumani și se termină la km 12+042 tot pe partea dreaptă la Căminul Cultural.
b) relațiile cu zone încercante, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Asigură trafic rutier și pietonal.
c) surse de poluare existente în zonă;	Nu există.
d) particularități de relief;	Traseul trotuarului în curs de realizare se află în partea centrală și sudică a localității lângă DJ126 Joseni-Ciumani. Direcția principală este N/NV-S/SV. Cota absolută la extremitatea N este cca. 745 m, în zona mediană este cca. 745 m, iar la extremitatea vestică cca. 745 m cote RNMN.
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;	-rețea de apă potabilă - da -rețea de apă uzată - da -rețea de distribuție a energiei electrice - da -iluminat public stradal - da
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	NU există.
g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul.
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de intervenții, după caz;	Nu este cazul.
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	Nu este cazul.
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încercantă; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	Nu este cazul.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni;	Obiectivul de investiții are destinația de trotuar, de interes public.
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	Parametrii constructivi și funcționali corespunzători normelor de proiectare în vigoare.
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	Conform prevederilor legale în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.	Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- studiului de prefizabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;	Nu este cazul.
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;	Studiu GEO
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.	Nu este cazul.

Întocmit

Bege László



Josnei, 24.11.2017